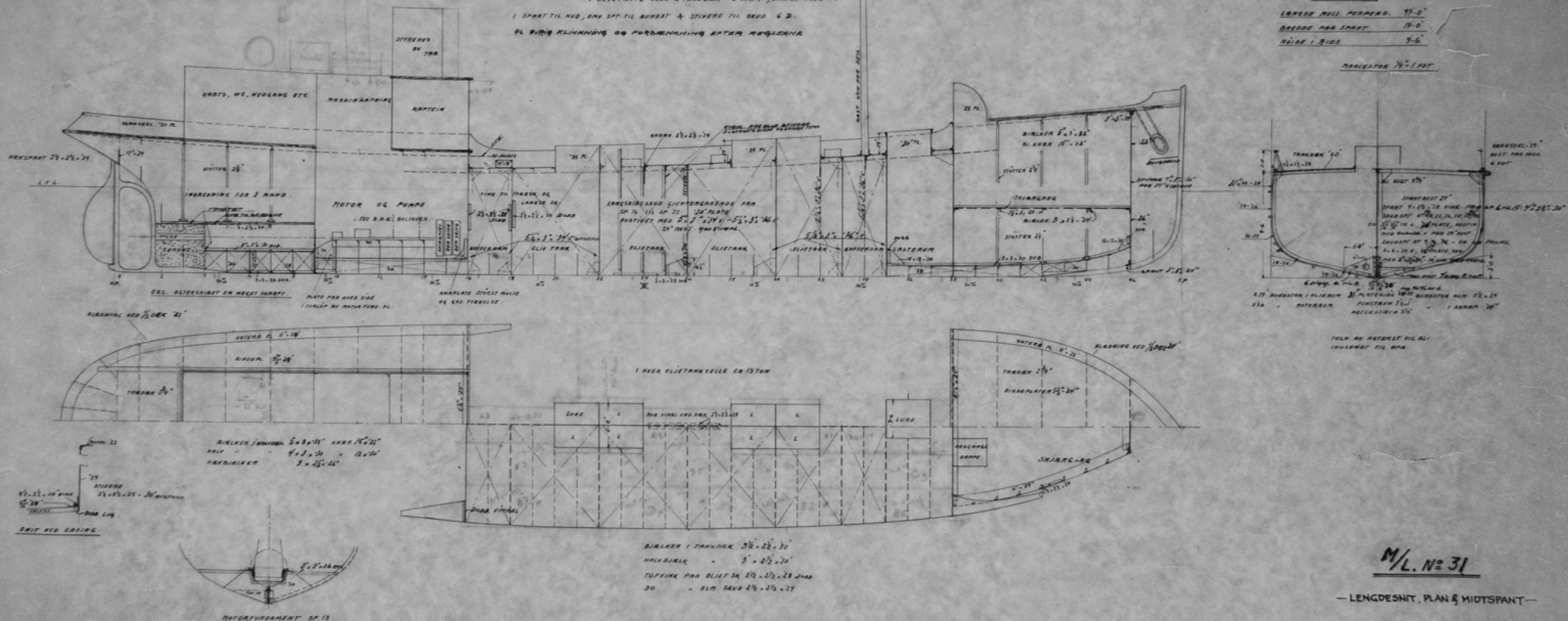


$\frac{1}{2}$ BRØDDE 3.12
 $\frac{1}{2}$ BRØDDE 3.02
 BRØDDE 3.00
 35.25 = TVERSKIBSØ
 35.25 + 23 = 3920 = LÆKKESKIBSØ
 3920 + 20 = 3620 = UTVÆKSTRIBSØ

KLINGNING
 I FØRRELØPENE I HÅNDET ENK. KL. I HØJ DØR = I HØJ ENDET I HØJST
 SPANSELET PAR C V C
 I STØTEN DØR KL. 3/8 HØJ DØR
 I SKUDP. & NØJLSPIN Y - -
 I HÅNDET & STØTEN
 I OLJETÆTTE JAVD A TANKDØR 3/8 DIAM., SVISSE JAVD Y D.
 I SPANT TIL HØJ, ONE SP. TIL BURST & STIVERE TIL DØD 6 D.
 EL BØJNE KLINGNING OG FØRDELINGEN EFTER KLINGNING

MOTORLÆKTER - BÅT N° 31
 KASSE, NORSK VERITAS & I.R.I. K.
 CARRYING PETROLEUM IN BULK

SIMENSIONER
 LÆNGDE MEL. PÆRREDE 97'-0"
 BRØDDE PAR SPANT 19'-0"
 HØJDE I BØDS 9'-6"
 PARALLEL 76'-1'-0"



Tegner: A. Knudsen, Lil. Tveden, Ap. og S. Sørensen
 1914

M/L. N° 31
 — LÆNGDESNIIT, PLAN & MIDTSPANT —
 TEGNING NR. 4. 31. 2.

Dato: 27-11-13