

5/6/69 SM

85. Hving Cellarsit

! 60 Mekan

9 JUNI 1969 Knut

Jm. 17402/69

2. june
- - - - - t.d.

Skipskontrollen
Kongens gt. Leo
Trondheim

M/S "Epo" - L+D.R. - 133.176rt
Generalarrangement - Færdeskip.
Ombygging - Liden Kjøptart.

Dens best av 23. mai d-a.
med bl. a. vedlagt tegning
m. R-4 "Arrangement".

I anledning av de 3 innsendte
arrangementstegninger
av dette fartøy, meddeles
under henvisning til
fågarproduktene av 2-juli
1948 med senere endringer:

Innledning

1. Soverom skal ligge over
vinkelaste murede enten
midtstips eller akter.
Den riste plassering av
innledningen kan ikke
godtas.

2. Innledningstegninger i
målstokk minst 1:50
må innsendes hvoretter en
skal komme tilbake til

Døker

Arrangementet

a) Bøder som fartøjet er på irdt
garnvoldt har ~~en~~ ^{ikke} ~~ikke~~
Tegninger som viser ^{muligt} hvordan
arrangement tidligere har
været.

• Det skal inddeltid
bemærkes at ~~Kompasset~~
~~ni~~ Skjermstøt må være
af magnetisk materialer og
Kompasset må være opstillet
efter ~~den~~ regelne af 12. december
1932. Minste afstande ~~for~~
jern og elektriske og
magnetiske gjenstande må
i aktas.

b) Lanterner må være
fordriftsmæssig anbragt og
det må påses at lyset ikke
skjermes af gjenstande på
dekk. Sidelanterner må ikke
anbringes mere end en
meter rim fra skutesiden
Alderlanterner må føres fast
anbragt ved akterenden i
diamentplank.

Det må være arrangement
for foning af arkivlomme.

c.) Rækkverk og skovskledning
må ha forvarlig værntrøje.

Dinon

Skal det forekomme fuder
på Stejnbrænde, må det
anses indvendig oppagning
og rækkverk rindt.

d.) Taktøj må ha rednings-
udstyr overensstemmende
med Forskrifter om rednings-
redskaber m. m. på lastskibe
af 3. december 1964. Det vises
specielt til § 28; nævnte
forskrifter. Det må passes at
de redningsbånde) blir
forvarlig anbrakt og at
de også kan settes trygt på
vannet også under ugunstige
forhold.

~~e.)~~ Det skal være sammen
med det drevte til åpent
drev

f.) Taktøjet må ommales etter
ombygging. Det vises til
lov og forskrifter om maling
af 19. juni 1964

g. Om lastelinger vises
til forskrifter herom af
18. juni 1968

Fartøjet må for øvrig
rettes og rettes i samsvarende
med gjældende forskrifter
og der jart det skal anvendes i.
2 tegninger rettes vedlagt.
2 gjærter af brukt legges
ved.

fs.

Ed

sd

5.6.69 H.H.
6.6.69 E.V.
K.M.H.

uklasset.

1 gjenp. H.H.

Skipskontrollen
Kongensgt. 60

7000 TRONDHEIM

17402/69 HH/EH

12.6.69

12.6.69 ER
M/S EPO - L H D R 133,17 BRT.- GENERALARRANGEMENT
LASTESKIP - OMBYGGING - LITEN KYSTFART

Deres brev av 23. mai d.å. med blant annet vedlagt tegning nr. R 4 "Arrangement". I anledning av de 3 innsendte arrangementstegninger av dette fartøy, meddeles under henvisning til lugarforskriftene av 2. juli 1948 med senere endringer:

Innredning.

1. Soverom skal ligge over vinterlastemerket enten midtskips eller akter. Den viste plassering av innredningen kan ikke godtas.
2. Innredningstegninger i målestokk minst 1:50 må innsendes hvorefter en skal komme tilbake til saken.

Arrangement.

- a) Etter som fartøyet er så vidt gammelt har en ikke tegninger som viser nøyaktig hvordan arrangement tidligere har vært.
- Det skal imidlertid bemerkes at styrehuset må være av umagnetisk materialer og kompassene må være oppstilt etter reglene av 12. desember 1932. Minste avstander fra jern og elektriske og magnetiske gjenstander må iakttas.
- b) Lanterne må være forskriftsmessig anbrakt og det må påses at lyset ikke skjermes av gjenstander på dekk. Sidelanternene må ikke anbringes mere enn en meter inn fra skutesiden. Akterlanternen må føres fast anbrakt ved akterenden i diamentralplanet. Det må være arrangement for føring av ankerlanterne.

- c) Rekkverk og skanseledning må ha forsvarlig varnehøyde. Dersom det skal forekommet ferdsløse på styrehustak, må det anordnes utvendig oppgang og rekkverk rundt.
- d) Fartøyet må ha redningsutstyr overensstemmende med Forskrifter om redningsredskaper m.m. på lasteskip av 3. desember 1964. Det vises spesielt til § 28 i nevnte forskrifter. Det må påses at redningsbåten(e) blir forsvarlig anbrakt og at de også kan settes trygt på vannet også under ugunstige forhold.
- e) Det skal være lamperom med dør direkte til Åpent dekk.
- f) Fartøyet må ommåles etter ombygging. Det vises til lov og forskrifter om måling av 19. juni 1964.
- g) Om lastelinjer vises til forskrifter herom av 18. juni 1968.

Fartøyet må for øvrig utrustes og utstyres i samsvar med gjeldende forskrifter og den fart det skal anvendes i.

./.

To tegninger returneres vedlagt.

./.

To gjenparter av brevet legges ved.

For Sjøfartsdirektøren

E. Vesti

Henning Helmersen

5470

S/



42/5

KOPI

K

SKIPSKONTROLLEN
TRONDHEIM DISTRIKT

SJØFARTSDIREKTORATET
017402 * 27.5.69

OLAV TRYGVASSMØSE 21, TRONDHEIM — TELEFON 21654 OG 23251

Skriv bare om en sak i ett brev.
Når det skrives om et fartøy,
oppgi både dets navn og kjenningssignal.

Sjøfartsdirektoratet,

Oslo.

SJØFARTSDIREKTORATET
017402 * 28.5.69

Deres ref.

Vår ref. (bes oppgitt ved svar) PC/AJ.

Trondheim,
Date 23. mai 1969.

K/s "Epo" - EMDR -

Sjøfartsdirektoratets brev hertil av 9. 5.69 j.nr.
13739/69 MDO/LB.

Fra rederiet har en fått oversendt i 3 eksemplarer
følgende tegninger:

- Tegning. nr. R - 4 " Arrangement "
- " " R - 3 a " Vanatette skott "

Disse oversendes vedlagt for eventuell approbasjon.

P. Christensen
P. Christensen
teknisk besvarelsesmann.