

# VEDTEDTER FOR BÅTLAGET "RØDSKJÆL"

## §1 Navn og formål

- 1.1 Båtlagt "Rødskjæl" (heretter kalt båtlaget) er stiftet for å eie og drive skipet "Rødskjæl" ex. "Epo" (LHDR).
- 1.2 Skipets registreringshavn er Trondheim og har fast tilholdssted er Frengen.
- 1.3 Båtlaget er et ikke-kommersielt foretak. Eventuelle inntekter skal benyttes til restaurering, vedlikehold av fartøyet, samt formidling av fartøyets drift og historie. I tillegg kan inntekter benyttes til lagsaktivitet. Medlemmene skal ikke ha økonomisk gevinst ved deltakelse i båtlaget.
- 1.4 Skipet skal vedlikeholdes, restaureres og forvaltes etter antikvariske retningslinjer.

## §2 Årsmøtet og stemmerett

- 2.1 Årsmøtet er båtlagets høyeste myndighet.
- 2.2 Årsmøtet skal avholdes innen utgangen av april måned hvert år. på det sted skipet har sitt faste tilholdssted i henhold til § 1.2.
- 2.3 Innkalling til Årsmøtet skal sendes ut senest 3 uker før Årsmøtet. Årsberetning og regnskap skal medfølge innkallingen.
- 2.4 Forslag til saker som skal behandles, må være Styret i hende senest 14 dager før Årsmøtet. Fullstendig saksliste skal sendes senest 1 uke før Årsmøtet.
- 2.5 Årsmøtet vedtar dagsorden med alminnelig flertall.
- 2.6 Ved likt stemmeantall har lagets leder dobbeltstemme.
- 2.7 Årsmøtet skal behandle, men ikke begrenset til:
  1. Valg av ordstyrer og referent
  2. Årsberetning og regnskap
  3. Arbeidsprogram og vedlikeholdsplan for inneværende år
  4. Innkomne saker
  5. Seilingsplaner for inneværende år
  6. Kontingent fra medlemmene
  7. Budsjett for inneværende år
  8. Velge styre, samt dets leder og nestleder. Hvert enkelt styremedlem er på valg annet hvert år.
- 2.8 Velge kasserer. Kasserer kan, men trenger ikke sitte i styret.
- 2.9 Om en av Årsmøtets deltakere krever det, skal stemmegivning skje ved skriftlig votering.

## §3 Ekstraordinært Årsmøte

- 3.1 Ekstraordinært Årsmøte skal avholdes når Styret eller  $\frac{3}{4}$  av medlemmene finner det påkrevd.
- 3.2 Ekstraordinært Årsmøte skal holdes senest innen 4 uker etter at kravet er Styret i hende. Innkalling til ekstraordinært Årsmøte skal sendes ut senest 2 uker før den ekstraordinære Årsmøtet skal avholdes.
- 3.3 Den ekstraordinære Årsmøtet skal kun behandle den/de innkomne sak/saker.

#### **§4 Endring av vedtekter**

- 4.1 Endring av vedtektene krever flertall av stemmene ved Årsmøtet.
- 4.2 Årsmøtet kan ikke endre § 1.4 ang. forvaltning etter antikvariske retningslinjer. Om Årsmøtet ikke ønsker å forvalte skipet etter disse retningslinjer, skal skipet avhendes etter de føringer som § 7 legger.
- 4.3 § 8 kan ikke endres av Årsmøtet.

#### **§5 Styret**

- 5.1 Styret skal bestå minst 4 medlemmer: Leder, nestleder og 2 styremedlemmer. Om Årsmøtet finner det passende kan det velges flere styremedlemmer, samt at vara-medlemmer og utvalg opprettes.
- 5.2 Styret skal forvalte skipet etter de føringer som Årsmøtet gir.
- 5.3 Styret skal innkalle til Årsmøte etter vedtektene.
- 5.4 Styret står for daglig drift og vedlikehold av skipet. Dette innebærer også ansvaret for at all aktivitet skjer etter det gjeldende lovverk, og er i samsvar med god sjømannsskikk. Styret er også ansvarlig for at alle nødvendige sertifikater og forsikringer er i orden til enhver tid.
- 5.5 Styret står ansvarlig for at all aktivitet med båten skjer etter antikvariske retningslinjer og blir utført på en sikker måte for skipet og dets mannskap.
- 5.6 Alt arbeid med båten skal være planlagt, utført i samsvar med styrevedtak, og fremkomme i referater fra styret til andelshaverne.
- 5.7 Styret skal dokumentere alt arbeid om bord, driften av fartøyet samt driften av båtlaget.
- 5.8 Styret skal vedta å håndheve de gjeldende instruksjoner for fartøyet. I Instruksen skal innholdet i § 6.2 implementeres.
- 5.9 I Styret har alle styremedlemmer 1-en stemme. Ved likt stemmeantall har styreleder dobbeltstemme.
- 5.10 Styret kan melde inn båtlaget/skipet i organisasjoner som vedkommer skipet eller driftsformen til båtlaget etter vedtak på Årsmøtet. Dette kan bl.a. være Redningsselskapets Kystpatrulje, Forbundet Kysten og Norsk Forening for Fartøyvern.

#### **§6 Bruk av fartøyet**

- 6.1 All bruk av fartøyet skal være godkjent av Årsmøtet eller styret.
- 6.2 Bruk av fartøyet skal følge de instruksjoner som Styret har vedtatt, samt følgende punkter:
  - 1. Båten skal ha en ansvarshavende fører samt en maskinkyndig som styret anser for kompetente før fartøyet seiler. Dette kan i spesielle tilfeller og etter nøye vurdering være samme person.
  - 2. Alle som er medseilende på en seilas skal ha sikkerhetsgjennomgang av fartøyet før eller rett etter avgang, og utdelt hver sin redningsvest om dette ikke er medbrakt. Flytevest aksepteres ikke som redningsmiddel.
  - 3. Skipet skal ikke seile under forhold som kan sette skipet, mannskapet eller miljøet i fare.
  - 4. Minst en tur pr. sesong skal prioritere dugnadsinnsats i båtlaget.
- 6.3 Under planlegging av seilingsplan, skal arrangementer som skipet er en naturlig del av prioriteres. Dette gjelder bl.a.: Veteranbåtstevner, Kystens Landsstevne, kystkulturarrangementer, andre arrangementer og festivaler som har stor formidlingsverdi o.l.

- 6.4 Ved turer skal deltakerne dekke de faktiske driftsutgifter for turen. Dette gjelder bunkers, havneavgifter o.l. Dette gjelder ikke ved formidling til eller opplæring av barn og unge. Ved arrangementer der det er viktig at skipet deltar, kan båtlaget betale utgiftene for turen dersom Styret/Årsmøtet finner det ønskelig i hvert enkelt tilfelle. Distanseturer kan betales av båtlaget eller fordeles på alle deltakerne.

#### **§7 Salg av skipet**

- 7.1 Skipet kan kun avhendes hvis  $\frac{3}{4}$  av medlemmene ønsker dette.
- 7.2 Mindretallet har da fortrinnsrett til skipet dersom formålet er videreføring av prosjektet som et fartøyvernprosjekt. Mindretallet skal da gis 6 måneders frist til å overta skipet.
- 7.3 Dersom mindretallet ikke ønsker å videreføre prosjektet som et fartøyvernprosjekt, skal skipets forsøkes overført til andre som ønsker å videreføre prosjektet som et fartøyvernprosjekt.
- 7.4 Avhending av skipet ut av båtlaget skal kun skje ved flertall i henhold til § 7.1. på to påfølgende Årsmøter.
- 7.5 Dersom det ikke lykkes å avhende skipet som et fartøyvernprosjekt etter § 7.2/3.3, kan skipet selges. Disponeringen av et eventuelt overskudd av salget etter § 7.5 bestemmes av Årsmøtet. Årsmøtet skal vurdere om overskuddet kan komme fartøyvernet eller et barne/undomsprosjekt til gode på annet vis og om midler mottatt til prosjektet skal tilbakebetales til giver(e).

#### **§8 Oppløsning**

- 8.1 Årsmøtet kan ved flertall i henhold til § 7.1 på to påfølgende Årsmøter vedta at båtlaget skal oppløses. Midlene fordeles etter § 7.

Vedtekter vedtatt på Stiftelsesmøte xx. xx. 20xx

#### **NB!**

- 1. Disse vedtektene er godt gjennomtenkt og gjennomprøvd på flere andre verneverdige fartøy gjennom flere år. Vedtektene er likevel noe tilpasset hvert enkelt fartøy.*
- 2. Godt gjennomtenkte og gjennomarbeidede vedtekter gir lite åpning for konflikter.*
- 3. Godt vedtekter er et viktig dokument for å stadfeste at man tar det antikvariske arbeidet alvorlig og at man tenker langsiktig med et varig vern av fartøyet. Dette gjør det lettere for det offentlige samt for sponsorer å gi midler.*